




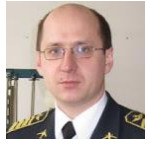
**Силабус навчальної дисципліни
«ТЕХНОЛОГІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КАПІТАЛЬНОГО
РЕМОНТУ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН»**

**Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт
Галузь знань: 27 Транспорт**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3/90
Мова викладання	Українська/англійська/російська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Головні принципи та методи сучасних ремонтних технологій на основі найважливіших методів обробки інформації про технічний стан об'єкта ремонту.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Курс спрямований на розвиток у студентів навичок критичного мислення, здатності вільно орієнтуватися в технологічних процесах ремонту авіаційної техніки та вибирати найбільш ефективні, науково-обґрунтовані способи і технології ремонту, визначення оптимальних принципів і методів організації виробничого процесу, формування у студента технічного мислення та розуміння логіки процесів; навичок розв'язання типових задач визначення технічного стану та ремонту
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> – вміння бачити та виділяти прогресивні, інноваційні тенденції в науці, техніці, суспільному житті і у власному особистісному становленні, – розуміння шляхів того, як можна вдосконалювати процеси ремонту, – оволодіння основними положеннями єдиної системи технологічної підготовки виробництва при ремонті; – оволодіння методами і технологіями капітального ремонту повітряних суден, методами і технологіями відновлення працездатності деталей вузлів і агрегатів ПС і АД; – оволодіння технологічними процесами підготовки повітряних суден до ремонту;
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, які характеризуються невизначеністю умов і вимог, у галузі авіаційного транспорту або у процесі навчання, що передбачає виконання конструкторських, проектних робіт, організацію виробництва ремонту з використанням сучасних технологій та виконання монтажних, відновлювальних робіт і організацію експлуатації повітряних суден, проведення досліджень та здійснення інновацій, пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел; вчитися і оволодівати сучасними знаннями; приймати обґрунтовані рішення; застосовувати свої знання і розуміння для визначення, формулювання і вирішення складних інженерних завдань розбирання, промивання і очищення деталей, дефектації; систематичне вивчення та аналіз науково-технічної інформації, вітчизняного і закордонного досвіду ремонту в галузі авіаційного транспорту; аналізувати необхідну інформацію стосовно сучасних

	методів організації ремонту повітряних суден; розробляти і впроваджувати виробничу та технологічну ремонтну документацію, складати схеми технологічних процесів ремонту; проводити аналіз технічного стану та складати технічні умови на ремонт вузлів і деталей повітряних суден; приймати оптимальні рішення по скороченню перебування повітряних суден в ремонті, підвищенню якості ремонту та надійності відремонтованої техніки.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Загальні питання організації ремонту машин, методи організації технологічного процесу ремонту. Особливості організації і технології ремонту авіаційної техніки. Організаційно-виробнича структура авіаремонтного підприємства. Виробничий і технологічний процеси ремонту. Загальні організаційно-технічні заходи щодо підготовки виробництва до ремонту авіаційної техніки. Функції і завдання технологічної підготовки авіаремонтного виробництва. Забезпечення технологічності конструкції об'єктів ремонту. Порядок розроблення технологічного процесу ремонту авіаційної техніки. Вибір принципу організації виконання і схеми технологічного процесу ремонту. Загальні структурно-реологічні принципи створення поверхнево-зміцнених шарів та захисних покриттів. Аналіз перспективних технологій поверхневого зміцнення і відновлення типових деталей вузлів тертя авіаційних конструкцій. Перспективні напрями розвитку технологій створення високотемпературних зносостійких матеріалів. Особливості технології відновлення зношених деталей із титанових сплавів. Технологічні методи підвищення втомної міцності деталей з газотермічними покриттями. Прогресивні технології безрозбірного відновлення прецезійних пар тертя.</p> <p>Види занять: лекції, практичні</p> <p>Методи навчання: навчальна дискусія, on line</p> <p>Форми навчання: очна, дистанційна</p>
Пререквізити	Загальні та фахові знання отримані на другому (бакалаврського) рівні вищої освіти
Пореквізити	Знання з теорії розвитку можуть бути використані при написанні магістерської роботи, при вивченні дисциплін «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден», «Технічне обслуговування конкретного типу повітряного судна», «Відновлення посадок та взаємозамінність при ремонті повітряного судна та його компонентів», «Основи трибологічних досліджень вузлів авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів», «Основи трибологічних досліджень вузлів авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів», «Методи та засоби діагностування повітряного судна та його компонентів», «Льотна придатність літальних апаратів», «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc.9760)»
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кудрін А. П., Духота О. І., Кіндрачук М. В., Зайвенко Г. М. Організація та триботехнології авіаремонтного виробництва: монографія/ МОН України, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2015. – 212 с. 2. Кудрін А. П., Духота О. І., Флюнт Р. О., Осіпов М. О. Ремонт технологічного обладнання компресорних станцій: навчальний посібник/ МОН МС України, Національний авіаційний ун-т. – Київ: НАУ, 2015. – 188 с. 3. Астанін В. В., Бородачов М. М., Волосович Г. А., Савченко М. І., Свирид М. М.

	<p>Основи технології виробництва і ремонту повітряних суден: навчальний посібник/ МОН України, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2018. – 316 с.</p> <p>4. Кудрін Анатолій Павлович, Зайвенко Г. М., Волосович Г. А., Хижко В. Д. Ремонт повітряних суден та авіаційних двигунів: підручник/ МОН; Національний авіаційний університет. – Київ, 2002. – 492 с.</p> <p>5. Основы ремонта летательных аппаратов и энергетических двигательных установок: лабораторный практикум для студентов направления 1001 "Авиация и космонавтика"/ МОН МС Украины, Национальный авиационный университет ; Кудрин А.П., автор-сост. – Киев: НАУ, 2011. – 48 с.</p> <p>6. Кіндрачук Мирослав Васильович, Лабунець Василь Федорович, Пашечко Михайло Іванович, Корбут Євген Валентинович Трибологія: підручник/ МОН. – Київ: НАУ-друк, 2009. – 392 с.</p> <p>Репозитарій НАУ http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37156 http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37194 http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/17405 http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/22922</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	аудиторія теоретичного та практичного навчання, проєктор
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	екзамен, курсове проектування тестування
Кафедра	Підтримання льотної придатності повітряних суден
Факультет	Аерокосмічний
Викладач(і)	<p>ДУХОТА ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ Посада: професор Вчений ступінь: доцент Науковий ступінь: доктор технічних наук Профайл викладача:</p>  <p>http://www.lib.nau.edu.ua/search/Details.aspx?id=435596&lang=uk-UA Тел.: 044 406 78 17 E-mail: oleksandr.dukhota@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2.211</p> <p>ХІМКО АНДРІЙ МИКОЛАЙОВИЧ Посада: доцент Вчений ступінь: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача:</p>  <p>http://www.lib.nau.edu.ua/search/Details.aspx?id=435607&lang=uk-UA Тел.: 044 406 72 58 E-mail: andrii.khimko@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2.103</p> <p>ЯКОБЧУК ОЛЕКСАНДР ЄВГЕНІЙНОВИЧ Посада: старший викладач Науковий ступінь: магістр Профайл викладача:</p>



<https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=VCJTzgwAAAAJ>

Тел.: 044 406 72 58

E-mail: [oleksandr.yakobchuk @npp.nau.edu.ua](mailto:oleksandr.yakobchuk@npp.nau.edu.ua)

Робоче місце: 2.103

**Оригінальність навчальної
дисципліни**

Авторський курс

Лінк на дисципліну